

iSWEEP 補強パーツ取扱説明書

商品名称 : iSWEEP ピロボールブッシュコンバージョンキット

適応車種 : VW GOLF7/7.5、AUDI S3/RS3(8V)フロントコントロールアーム用

1 まえがき

この度は、iSWEEP 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

本製品は、フロントコントロールアーム用のピロボール式ブッシュです。正しく安全にご利用いただくため、本製品を取付ける前に、この取扱説明書を必ずお読みください。

※万一、異品、欠品、その他不具合があった場合は、ご使用になる前に、車種、商品名を確認の上、本取説の最後に記載してあります弊社までご連絡ください。

※本製品は、VW GOLF7/7.5、AUDI S3/RS3(8V)への使用を前提に設計しています。他の車種との組合せにより発生した不具合、クレームは一切お受け致しませんので、予めご了承ください。

※本製品は改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

お願い

- ・正しくお使いいただくために、この取扱説明書をよくお読みください。
- ・取り付け作業が終わりましたら、本取扱説明書は必ずお客さまにお返しくださいますようお願いいたします。
- ・本製品を他のお客さまにお譲りになるときは、必ず本取扱説明書も合わせてお譲りください。

2 本文中のシグナルワードとその意味

弊社の「取扱説明書」には、あなたや他の人への危害及び財産への損害を未然に防ぎ、弊社の製品を安全にお使いいただくために守っていただきたい事項を記載しております。その表示（シグナルワード）と図記号の意味は次のようになっております。内容をよく理解してから本文をお読みください。

シグナルワードとその意味

シグナルワード	シグナルワードとその意味
△危険	この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡または重傷を負うことに至る切迫した危険な状況を示します。
△警告	この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される危険な状況を示します。
△注意	この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が軽傷または中程度の傷害を負う可能性が想定される危険な状況、及び物的損害の発生のみが想定される状況を示します。
お願い	この表示を無視して誤った取扱いをすると、本商品の本来の性能を発揮出来なかったり、故障する内容及び機能や事項などの内容を示します。

3 必ずお読み下さい。

△警告

- ・フロントサブフレーム及びフロントコントロールアームの取付け・取外しの要領は、必ず自動車メーカーの作成した整備指示書（整備要領書あるいは修理書）に従って実施してください。
用途に応じた工具を使用し、規定の締付けトルクでの作業を行ってください。
整備指示書と締付けトルクや組付け方法、その他異なる場合は本取扱説明書を優先させてください。
- ・本製品の取り付けは、専門外のお客様が作業するとけがや車両整備不良の原因となり、非常に危険です。また、分解整備に当たる場合がありますので、設備の整った自動車整備工場（認定・指定工場）で行ってください。

△注意

- ・本製品は取扱説明書に示す適応車種専用が開発しております。
これ以外の車両には絶対に使用しないでください。車両故障の原因になります。
- ・取付け後は、各部の締め付け及び作動、干渉確認を行い、必要に応じ走行後の再点検を行ってください。

4 交換要領



■品番: IS.BU-E0008 フロント側用ピロボールブッシュ

■品番: IS.BU-E0009 リア側用ピロボールブッシュ

△注意【事前準備作業及び注意事項】

1. フロントサブフレームを車体から取り外し、次にフロントコントロールアームを取り外してください。
2. ブッシュの交換作業には油圧プレス機、治具、プレス用アタッチメントなどの追加の専用工具が必要です。
3. 本書に記載された作業要領は、一般的なブッシュ交換作業の手順を説明したものです。工場の設備や使用する工具によって異なる場合がありますので、ピロボールブッシュを破損させないための参考としてご使用ください。



1. フロント側の純正ゴム製ブッシュを取り外すために必要な台座を準備します。台座はコントロールアーム側の形状およびブッシュを落とせる径を持つものを使用する必要があります。スチール製パイプなどを流用するか、専用の工具をご使用ください。



2. プレス機に台座をセットします。



3. フロントコントロールアームを図のようにセットし、純正ブッシュのセンター部分にあるスチールカラーを、適切な鉄棒を使用して油圧プレス機で押し下げて抜き取ります。



4. 油圧プレス機で、ゴムブッシュ外周のリブが内部に引き込まれ、下側台座内に落ちて抜けるまで押し込みます。



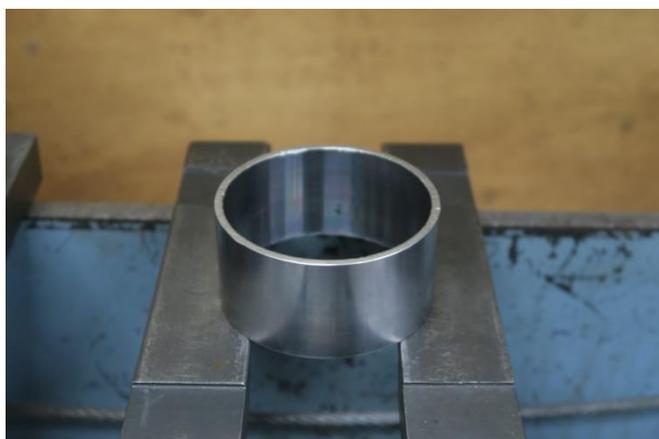
5. 【注意】 iSWEEP ピロボールブッシュのセンター部分はボールジョイント構造になっているため、絶対にセンター部分に圧力をかけて圧入しないでください。圧力をかけると、ピロボールジョイントが破損します。



6. iSWEEP ピロボールブッシュのセンター部分(ボールジョイント)に圧力がかからないよう、ピロボールブッシュの外周部分にフィットするカラーを使用してください。



7. iSWEEP ピロボールブッシュの外周部分に均等に圧力がかかるように油圧プレス機を使用してピロボールブッシュのリブがフロントコントロールアームに当たるまでゆっくりと圧入してください。



8. フロントコントロールアームのリア側ブッシュを取り外すためには、コントロールアームを水平に保持できる台座が必要です。専用工具または、スチール製パイプを流用してご使用ください。



9. フロントコントロールアームを台座にセットし、純

正ブッシュの外径に合うプレス用アタッチメントを使用して、油圧プレス機で押し下げて取り外します。



10. アタッチメントの外径が大きい場合、フロントコントロールアームにアタッチメントがはまってしまうため、外径に注意して純正ブッシュを下方方向に抜き取ってください。この際、下側のプレス台にブッシュが先に当たると抜けないため、台座内部のスペースとプレス台との干渉に注意してください。



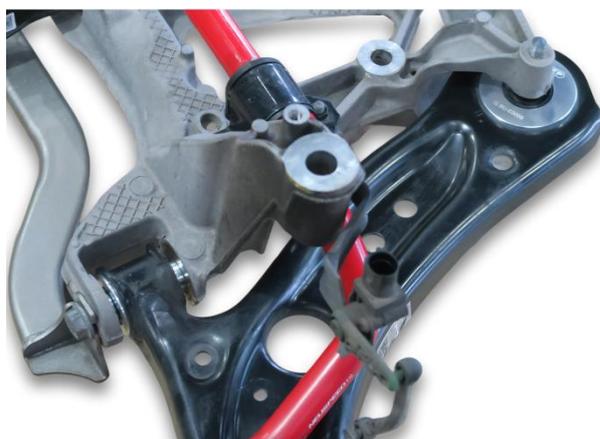
11. 【注意】 iSWEEP ピロボールブッシュのセンター部分はボールジョイント構造になっているため、絶対にセンター部分に圧力をかけて圧入しないでください。圧力をかけると、ピロボールジョイントが破損します。



12. iSWEEP ピロボールブッシュのセンター部分(ボールジョイント)に圧力がかからないよう、ピロボールブッシュの外周部分にフィットするカラーを使用してください。



13. iSWEEP ピロボールブッシュの外周部分に均等に圧力がかかるように油圧プレス機を使用してピロボールブッシュのリブがフロントコントロールアームに当たるまでゆっくりと圧入してください。



14. iSWEEP ピロボールブッシュが装着されたフロントコントロールアームをサブフレームに取り付けた状態。(参考)



15. サブフレームの車両への取り外しおよび取り付け作業は、必ず自動車メーカーが作成した整備指示書(整備要領書または修理書)に従って実施してください。

■ iSWEEP ピロボールブッシュ取付完成状態



iSWEEP フロント側用ピロボールブッシュが適切に圧入された状態。

iSWEEP リア側用ピロボールブッシュが適切に圧入された状態。

【ブッシュ打ち替え作業サービス】

お客様ご自身でブッシュの打ち替え作業が困難な場合は、フロントコントロールアームを弊社までお送りいただければ、iSWEEP ピロボールブッシュを取り付けて返送いたします。
ご希望の方は、下記の連絡先までご連絡ください。 ※別途、工賃および送料が発生します。

有限会社イシカワエンジニアリング 〒246-0001 神奈川県横浜市瀬谷区卸本町 2162-10
TEL 045-442-8777 / FAX 045-442-8776