



IS2000は純正パッドよりも制動力が高く、コントロール性も良いのでMモデルのオーナーにも人気。IS1500と比べればダスト量は多いが、純正パッドと比べるとホイールは汚れにくく、制動力や高温域の適正はこちらが上。もちろんスタンダードモデル用もあり。

## ブレーキパッドに求められる“特性”を徹底追求して開発された7種類の摩耗材

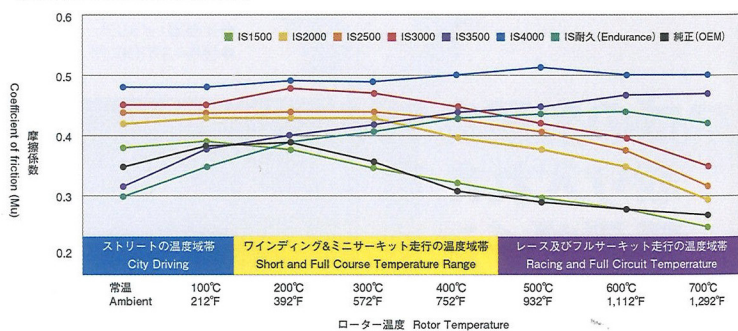
| for STREET USER                                                                     | for STREET / SPORT USER                                                             | for SPORT USER                                                                      | for SPORT / CIRCUIT USER                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 純正パッドによるホイールの汚れがご不満の方へ                                                              | 純正パッドからワンランク上の効力性能を望む方へ                                                             | ワインディングやミニサーキットを走行をされる方へ                                                            | スポーツ走行やミニサーキット走行をされる方へ                                                              |
|  |  |  |  |
| IS1500                                                                              | IS2000                                                                              | IS2500                                                                              | IS3000                                                                              |

| for CIRCUIT / RACE USER                                                             | for RACE USER                                                                       | for ENDURANCE RACE USER                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| ミニサーキットからフルサーキット走行をされる方へ                                                            | タイムアタック及びレース専用パッド                                                                   | 耐久レース向け専用パッド                                                                        |
|  |  |  |
| IS3500                                                                              | IS4000                                                                              | IS耐久                                                                                |

サーキットでのタイムアタック向けや耐久レース向けまで用意されている。だからこそ、自身の使い方に合ったものを選びたい。

ローター温度に対する摩擦係数比較  
The coefficient of friction compared the rotor temperature



ローター温度の違いで各パッドの摩擦係数がどのように変化するかを表したグラフがこちら。低ダストパッドのIS1500は、ローターを削って制動する純正パッドとほぼ同等となっている。

### ISHIKAWA ENGINEERING イシカワエンジニアリング

神奈川県横浜市瀬谷区卸本町 2162-10  
tel.045-442-8777  
<https://www.ishikawa-engineering.com>  
営業時間：10:00～18:00  
定休日：隔週 日曜日、月曜日、毎週水曜日



### 次世代型チューニングモジュールはBMWにも対応

#### NEUSPEED Power Module Evo

ノーマルECUをベースに、センサーからの信号を変換することでパワーアップできるニュースピードのパワーモジュールは、その中で大きくパワーアップができるアイテムとして知られていたが、この新型となる「パワーモジュール・エボ」は、さらに使い勝手も良く性能も向上したモデル。スマホアプリでオンオフ、モード変更、各モード内での設定も可能。

