

装着検証



F66JCWのフロントキャリパーは片押し式。このキャリパーに合わせたパッドを新開発した。



対向ピストン式よりもサイズが小さいのでホイールに対するクリアランスに余裕ができたF66 JCW。



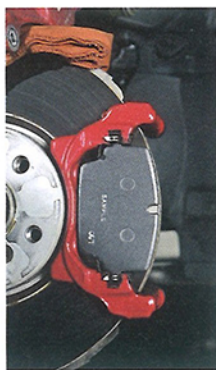
片押し式フロントキャリパーはごく一般的なカタチをしているのでスライドボルトを抜き取る。



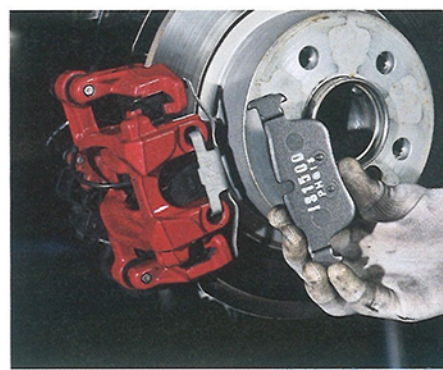
パッド交換をする際には汚れなどを徹底的に除去する。あたり前の、しかしとても重要な作業。



これが純正ブレーキパッド。今回はこれに換えて低ダストタイプのIS1500を装着することとした。



装着したのはテスト品なので、パッドにIS1500のロゴは印刷されていない。バックプレートの形状などに問題はないか、ガタつきなどは無いかなど確認しながら装着をし、キャリパーをセットしていけば作業終了だ。



F66系、U25、J01、J05も 続々適合済み

F66系はもちろんカントリーマンやミニクーバー E/SE用のブレーキパッドもすでに用意されている。多くの人が必要としているIS1500はもちろん、スポーツ走行向けのブレーキパッドもあるので、純正ブレーキパッドに不満がある人はまずは相談してみてください、ぴったりのものがあるはずだ。

ト走行がメインなのにサーキット走行向けのパッドを装着したら、鳴きがうるさくて汚れもひどく、しかも適応温度域に入らないので利きも悪い...、ということにもなりかねない。徹底したテストを経て開発され、確実な性能を持ったものだからこそ、使う側も正しい選択をすることで、本来の性能を味わうことができるのだ。

NM Engineering/iSWEET 総代理店

**ISHIKAWA
ENGINEERING**

イシカワエンジニアリング

神奈川県横浜市瀬谷区卸本町 2162-10

tel.045-442-8777

<https://www.ishikawa-engineering.com>

営業時間: 10:00 ~ 18:00

定休日: 隔週 日曜日、月曜日、毎週水曜日

