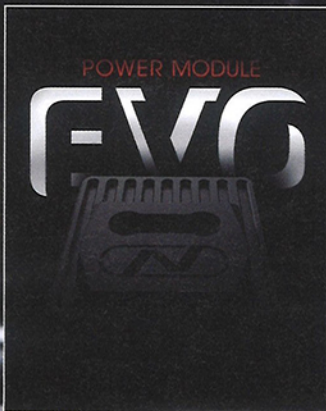


次世代型 チューニングモジュールが ついに登場



NEUSPEED ニュースピード Power Module EVO

パワーモジュール エボ

各種センサーからの信号を変換することで、ノーマルECUをベースとしながらも強力なパワーアップを実現できるパワーモジュールが、新たに「EVO」モデルに進化した。さらにスマホアプリでオンオフ、モード変更、各モード内での設定も可能となった。

》 NEUSPEED Power Module Evo

■ 価格 13万2000円

■ 適合 ミニ各車種設定あり



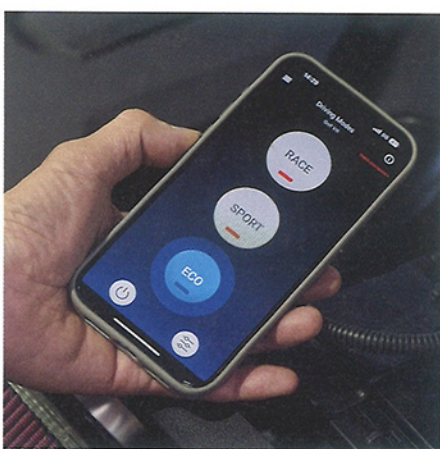
今度のパワーモジュールは
スマホアプリでコントロール可能!



各モード内でのレベルには上限があり、それぞれ切り替えはアプリでできる。



本体にもディスプレイがあり、ここにはモード状態が表示されている。



ECUを書き換えることなく
最大30%の出力およびトルク向上

エンジンの点火時期や燃料噴射量などを制御しているECU、ミニで言うところの「DME」の部分はそのままに、各種センサーからの信号を変換させることで「DME」の制御内でのパワー&トルクアップを実現できるのがニュースピードの「EVO」だ。

そのパワーモジュールの次世代モデルが「パワーモジュール・エボ」。無料で提供されているスマホアプリを利用することで、手元でエコとスポーツ、レースという3つのモードへの切り替えや、それぞれのモード内でのレベル切り替え、さらには最初は純正制御状態でエンジンを始動し、任意の時間が経過したらパワーモジュールでの制御をはじめるという、「スタートディレイ機能」なども使うことができる。装着は純正カブラーの加工無しでできるので簡単。ノーマル制御状態への復帰もスマホアプリからすぐにできるというのも安心材料と言えるだろう。

価格・適合については ■■■

NEUSPEED 総代理店イシカワエンジニアリングまで、お問い合わせを

(NEUSPEED/NM Engineering/iSWEET 総代理店)

イシカワエンジニアリング

tel.045-442-8777

<https://www.ishikawa-engineering.com>