

パワーをもっと
上げたい！

乗り心地を
良くしたい！

ハンドリングを
向上させたい！



イシカワエンジニアリングは、米国の「NM
エンジニアリング」の代理店を務めつつ、製
品の構想や熟成などにも関与する、パートナ

ーシップ的な存在だ。一方で、イシカワエン
ジニアリングの独自ブランド「iSWEEP」を開
発。iSWEEPのアイテムを、NEUSPEED

のネットワークを通じて全米に販売している
という関係でもある。

さて、F56のJCWは、発売から年数を経て
いることもあり、様々なアイテムが出揃ってい
る。サーキットユーザーを満足させるハード系
のチューニングはもちろんのこと、多くのストリ
ートユーザーが求めるライトなチューニング、
味付けを変えてより快適に、少しだけパワフ
ルに、などといったチューニングも実現でき
る。今回は、イシカワエンジニアリングのデモ
カーを徹底取材して、そのチューニングポイン
トをじっくり掘り下げていく。

イシカワエンジニアリングに聞く！

JCW

Text|田草川弘之 Photo|山田泰弘
取材協力|イシカワエンジニアリング TEL:045-442-8777
ishikawa-engineering.com

チューニングの極意

ここではMINIのパーツを独自に開発している「イシカワエンジニアリング」に
F56 JCWの性能を上げるために必要な“チューニングの極意”を聞いてみた。
それぞれ足まわり編、ボディ補強編、パワートレイン編とパートごとに分け
「イシカワエンジニアリング」が推奨するチューニングメニューを紹介しよう。



イシカワエンジニアリング代表

石川 隆 さん

NMエンジニアリングやiSWEEP
など、MINI専用パーツを手掛ける
プロショップ「イシカワエンジニア
リング」の代表。MINIオーナーの
相談や要望に応えながら、目的に
あったチューニングプランを的確
にアドバイスしてくれる。



人生、一度は

JCW

Petrol power, open-air thrills @ a shock of electric speed!

