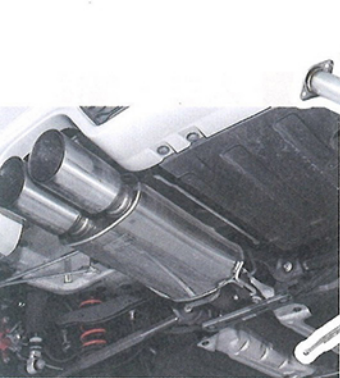




NMエンジニアリング
エキゾーストシステム

排気効率を最適化し、パワー
&トルク感を高めてくれるシス
テム。エンジン回転がスムーズ
に感じられ、気持ちよい加速

感を堪能できる。耐久性、耐
腐食性に優れたステンレスを
使用。スポーティなルックスと
サウンドが特徴だ。



ECUチューニングとは？

エンジンを制御するECU
(DME) のプログラム自体を
変更し、ブースト圧やイグニッ
ションタイミング、燃料噴射量
などを最適化することで、純正

プログラム以上にエンジン性
能を引き出すことができる。ち
なみに効率がいいので、やさし
いアクセルワークをしていると、
意外と燃費がいいのだとか。

JCW チューニングの極意 #03

パワートレイン編



NMエンジニアリング
パワーモジュール

一般的にサブコンと呼ばれる
もので、ECUへの信号を変換
させることでよりパワーを引き
出すように仕向けるアイテム。

装着もノーマルへの戻しも簡
単に行える。お手軽なエンジン
チューニング。最大で45psも
のパワーアップが可能だ。

F系MINI専用に設計されたダ
イレクトインテークシステム。
吸気効率の高いキノコ型フィ
ルターをベースに、熱気を吸い

込みにくい形状の遮熱板など
がセットになっているのがポイ
ントだ。吸気音がスポーティに
なるのも嬉しい。

NMエンジニアリング
ハイフロー
インテークキット

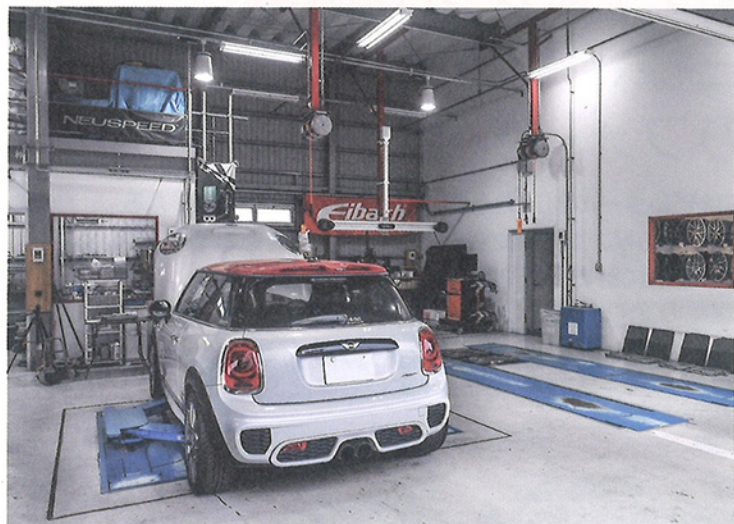


一般的にサブコンと呼ばれる
もので、ECUへの信号を変換
させることでよりパワーを引き
出すように仕向けるアイテム。

装着もノーマルへの戻しも簡
単に行える。お手軽なエンジン
チューニング。最大で45psも
のパワーアップが可能だ。

一般的にサブコンと呼ばれる
もので、ECUへの信号を変換
させることでよりパワーを引き
出すように仕向けるアイテム。

装着もノーマルへの戻しも簡
単に行える。お手軽なエンジン
チューニング。最大で45psも
のパワーアップが可能だ。



手軽にパワーが得られる 吸排気のチューニング

エンジンチューニングは、加速性能
や、サーキットなどでのトップスピ
ードに直結するもので、ハードなチュー
ニングのイメージを抱いている人も
多いだろう。ところが、実は普段使
い、いわゆる街中を中心に考えてい
るユーザーにもオススメできるもの
だ。最も手軽なものは、吸気や排気の
チューニングで、エアクリナーの
交換などが挙げられる。NMエンジ
ニアリングは、いわ
ゆるキノコ型のフ
ィルターを中心と
したキットを開発。
吸気のレスポンス
を高めることで、よ
り鋭い加速が得ら
れるように考えら
れている。実際の
装着では、エンジ
ンルームの熱気を吸
い込みにくいよう
に遮熱板を付け、
パイプもアルミ製
に。徹底的に効率
を高めるアイデア
が注がれている。

される。もちろん、フル加速時の抜け
の良さや低回転時のトルク感、さら
には排気音なども徹底して熟成させ、
見た目の質感にも拘っている。
パワーモジュールにも拘っている。
コンで、最大で45psものパワーアップ
が可能。モジュールを外せば簡単に
ノーマルに戻せる。またECUチュ
ーニングでは、コンピュータそのもの
のプログラムを書き換えるもので、i
S W E E Pブランドの製品となる。
こちらは、ノーマル比で70ps向上
300psものパワーを絞り出す強烈
なチューニングメニューだ。