

純正位置より最大で-1.4°まで  
キャンバー角をネガティブ方向に調整可能

NEUSPEED ニュースピード

## Billet biAXIS Upper Strut Mount Front MQB/MQB EVO

バイアキスフロントアッパーマウント  
MQB/MQB EVO

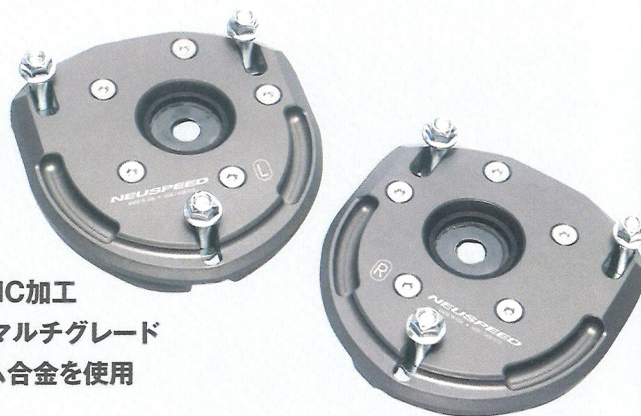
価格:8万3600円(税込み)

適合:Golf 8/8.5/7/7.5、Arteon、Passat(B8/B8.5)、  
Polo(AW/BZ)

純正アッパーマウント互換でキャンバ  
ー調整も可能なアッパーマウントが新登  
場。調整はボディ側のアッパーマウント  
取り付けナットを緩めることで行えて、  
最大2.5度まで。またキャスターはノーマ  
ルの7.5度から8.5度となる。ピロボールで  
はなくラバーブッシュを使っているため  
異音はなく、他社製ショックアブソーバ  
ーにも使える。



高精度のCNC加工  
航空宇宙用マルチグレード  
アルミニウム合金を使用



純正「  
純正アッパーマウントと同サイズで製作さ  
れているため、純正流用が基本となる他  
社製サスペンションにも使用可能。工作  
精度が高く剛性面も不安なし。



アッパーマウントとスライドブ  
レート、スペーサーで構成さ  
れているが、組み合わせた  
サイズは純正アッパーと同  
じになる。ラバーマウントを  
介してショックを固定するの  
で、微細な振動はしっかり  
吸収されるし、ピロのように  
異音が出ることもない。

## ロワアームの剛性を上げて優れたハンドリング性能を実現

アイスウィープ フォージド

## ISWEEP Forged ロワアーム & Front Control Arm Pillow Ball Bushing Conversion Kit

●フォージドロワアーム 開発中

●フロントコントロールアームピロボールブッシュ コンバージョンキット 価格:フロント側:2万3100円、リヤ側:2万4750円

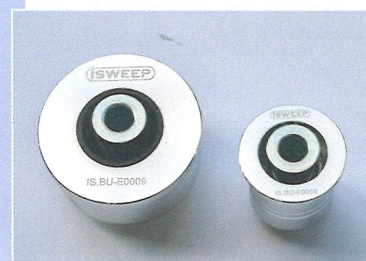
適合:Audi、Volkswagen MQB/MQB evo シャーシ

ISWEEPより鍛造アルミ製のフロントコントロールアームが近くリ  
リースされる予定だ。純正ロワアームはスチール製のプレス成型品  
だが、これは鍛造アルミ製で軽量高剛性。さらにブッシュは前後共  
にピロボールジョイントを採用しサーキット走行向けアイテムとし  
ている。このブッシュは、既にリリースされている純正のスチール  
製フロントコントロールアームのゴムブッシュをピロボール化する  
ためのコンバージョンキットだ。今後リリースされる鍛造アルミ製  
のフロントコントロールアームには、このピロボールブッシュが標  
準で装着される予定とのこと。また別の選択肢として、AUDI TTS  
8S純正の強化版中実ゴムブッシュを組み込むことも可能で、ピロ  
ボールのように摩擦によるガタや異音のリスクを気にせずにロング  
ライフでの使用を想定するのもありだ。

※ピロボールブッシュは消耗品なので、交換用補修パーツとして  
個別で購入可能。



純正ロワアームと  
同サイズで製作さ  
れているので、純  
正ブッシュの圧入も  
できる。乗り心地  
を重視するのならこ  
ういう組み合わせ方  
もありだ。



ピロボールブッシュは回転方向にだけスムーズに  
動くため、サスペンションの機能を高め、プレー  
キングや走行中のアライメント変化を抑制。走行  
安定性と操舵性が格段に向上する。