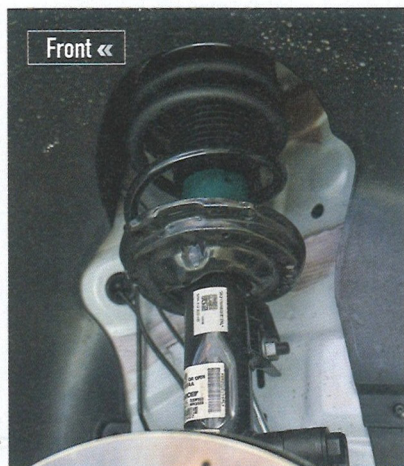
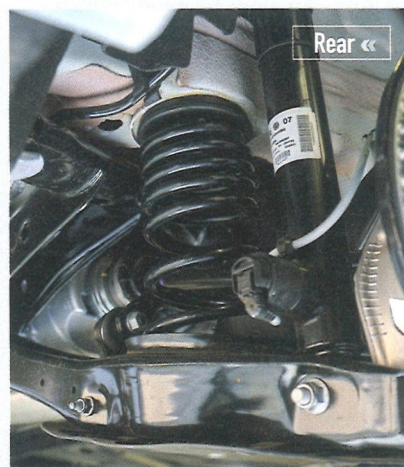


新発想のローダウンスプリング



Front <<

縮み側だけではなくしっかりと伸びるため、安定した走りを楽しめる。車高はおおよそ25mmほど下がる。



Rear <<

リヤのダウン値はおおよそ20mmといったところ。乗り心地は硬すぎず、しかししっかりとした感じだ。

車高調サスは車高の調整や減衰力セッティングなど、さまざまな調整ができるというのがメリットだが、それは同時にスウィートスポットを見つけ出すのが難しいという問題もはらんでいる。その点から言うと、純正ショックアブソーバー、とくに

車高調よりも手軽に走りのレベルアップを実現できる

DCCサスペンションを標準装備しているクルマの場合には、ローダウンスプリングへの交換というのはかなり現実的な選択肢と言っても良い。ニュースピードの『スポーツスプリング』は、これを狙ってつくられたものだ。底付きを起こさないローダウン値と硬すぎない乗り心地、鋭いハンドリングや抑えられたロールスピードは、走りの楽しさを実現する。

DCC電子制御サスペンションダンパーを含む
純正ショックの特性を引き出せる
ローダウンスプリング

NEUSPEED ニュースピード

Sport Spring

スポーツスプリング

ドライブモードの切り替えに合わせて電氣的に減衰力を変更するDCCサスペンション。その機能の便利さはそのままにローダウンしたスタイルを実現できるのが、ニュースピードのスポーツスプリングだ。ハンドリングのレベルアップとおだやかなロールスピードは、走りの楽しさにも繋がる。



モデル	エンジン形式	価格(税込み)	ダウン量(mm)	スプリングレート(kg/mm)
Golf 8/8.5 GTI	CDDNP	6万7100円	F -30、R -28	F 4.64、R 5.18
Golf 8/8.5 R	CDDNFF	7万7800円	F -30、R -25	F 4.64、R 5.18

※その他車種も適合あり。詳細はお問い合わせを